

Verslag rondleiding RACM in Lelystad en Algemene Ledenvergadering

door Anne de Bourgraaf

Op 16 februari hebben we weer onze Algemene Ledenvergadering gehad, met daaraan voorafgaand een rondleiding door het Rijksinstituut voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten. Tussen een en half twee kwamen de deelnemers binnendruppelen in het Grandcafé Sailor's in Bataviastad. Het is altijd weer leuk te zien wie er dit jaar present zijn en dat waren er uitzonderlijk veel, achttien dwarstuigleden.



frank geeft uitleg

Na koffie en voor sommigen een lunchhapje, togen we tegen twee uur naar het gebouw van de RACM, dat naast het Bataviaterrein gelegen is.



het romeinse schip

We werden ontvangen door Frank Dallmeijer, die behalve dwarstuiglid, ook medewerker is van het instituut en de rondleiding verzorgde.

Als eerste nam hij ons mee naar een conserveringsproject van een Romeins schip waar momenteel aan gewerkt wordt. Dit schip werd in 2003 in Vleuten gevonden bij graafwerkzaamheden en is uitzonderlijk groot, vijftwintig meter lang en gebouwd van drie reusachtige eiken, die rond 150 na Chr. gehakt zijn in een bos uit het grensgebied tussen Duitsland en Nederland.

Ongelooflijk wat de wetenschappers door de analyse van het hout alleen al aan gegevens kunnen aflezen. Ook door alle voorwerpen die aan boord waren en een ware schatkamer vormen voor de archeologen is men al veel te weten gekomen.

Zo wordt weer een stukje geschiedenis ontrafeld van bijna 200 jaar geleden.

Er zijn al zoveel feiten aan het licht gebracht die ik hier niet allemaal ga vertellen.

Het is heel indrukwekkend allemaal en heel erg de moeite waard om daar zelf een bezoekje te brengen.

Verder herbergt het prachtige gebouw een ware schatkamer aan o.a. delen van



zoveel moois

scheperen uit de VOC tijd en van alles wat daar aan boord aanwezig was, van navigatiemiddelen, gereedschap en huisgerei tot persoonlijke bezittingen en kleding van de opvarenden.

We hadden er nog uren kunnen rondwalen, maar er moest ook nog vergaderd worden natuurlijk. Dat deden we in de vergaderzaal van het instituut.

Er is veel aan de orde geweest, maar daarover elders in deze Leugenbank een impressie.

Na afloop werd er bij een hapje en een drankje nog wat nagepraat en zo rond zes uur gingen sommigen huiswaarts en de rest richting Italian Lounge voor een gezellige maaltijd als afsluiting van een welbestede dag.

Paddeltje

Tsja, Paddeltje gestopt met varen en met schrijven... En wat doet de redactie? Ze vragen of ik 'Paddeltje' wil zijn terwijl dit mijn laatste seizoen is! Maar, eenmalig iets schrijven is natuurlijk geen probleem.

Toch? Maar, euh..... Waarover dan? Paddeltjes laatste avontuur was op de Lutgerdina. Balen voor mij want daar had ik ook wel een stukje over kunnen en willen schrijven! Altijd lol op die boot. Nee, dan het schip waar ik nu op vaar. Ook superleuk en gezellig maar hele andere gasten. "Normale" mensen met "normale" banen, of zelfs al met pensioen!

Help! Met pensioen! En golfend en bridgend hun tijd verdoen! Uit Wassenaar ook nog..... Zo lag ik in mijn bedje toen deze groep aan boord was gekomen. Het viel me nog mee dat ze geen sherry dronken! Ik verlangde hevig naar "mijn eigen" Lut gasten. Die gaan ergens voor. Gaat het niet zoals het moet, dan moet het zoals het gaat. En nu zit ik met bejaarde 70-jarigen!

's Ochtends vroeg zouden we vertrekken. Eerst wat zeil instructie (Hé, ze luisterden naar mij en waren geïnteresseerd ook nog, meevaller nr. 1!) Toen de zeilen omhoog en inderdaad. De piek die drie vrouwen normaal goed omhoog krijgen, bleef nu met drie vrouwen mooi liggen. Maar wat deden ze nou? Een vrouw erbij, andere trektechniek dan 'normaal' en hup! Alsof superman aan de vallen hing. En een lol! Heel langzaam drong het woord 'vooroordeel' mijn hoofd in.....

De zeilen stonden, het typische rook moment dat ik als gestopte roker nu anders moet invullen. Bijvoorbeeld met een klein zelf-onderzoekje naar mijn vooroordelen..... Kortom, ik heb onze Wassenaarse krasse knarren in mijn hart gesloten, een van de leukste weken ever gehad en weer een kant van mezelf ontdekt!

(Maar nog steeds wil ik als blondje liever niet met 50-jarige zakenmannen varen.....!)

Kombuis



Tonijntaart

Een makkelijk en snel te maken recept.

Benodigheden voor 4 personen:

- filodeeg (diepvries)
- 1 handpeer
- 2 blikjes tonijn in water
- 2 pakjes roomkaas (mon-chou)
- gedroogde basilicum

Bereiden:

Spreid de blaadjes filodeeg uit op het aanrecht en laat ontdooien tot ze soepel zijn.

Bekleed hiermee een springvorm of pizzavorm.

Schil de peer en snij hem in plakjes. Deze verdelen over de taartbodem.

Vermeng de inhoud van de blikjes tonijn goed met de roomkaas tot een homogeen mengsel.

Verdeel dit over de taartbodem.

Bestrooi het geheel egaal met de gedroogde basilicum.

Afbakken in 45 minuten bij 180 graden.

Laat de taart tien minuten afkoelen voor je hem aansnijdt.

Serveer er een lekkere salade bij en.....

Smullen maar!

Stand van zaken ATLANTIS ZEILENDE HANDELSVAART door Anne de Bourgraaf

Een kleine up-date van dit project.

Aan de PR wordt hard gewerkt door middel van lezingen, o.a voor de Vereniging van Kaap Hoornvaarders, Hiswa, (waar ze ook een stand hadden), diverse ondernemersverenigingen en Rotary in Den Helder. Naar aanleiding daarvan hebben al diverse helderse bedrijven sponsoring toegezegd in de vorm van materialen en/of fikse kortingen. Verder begint er ook geld binnen te komen door verkoop van parten (aandelen) in de 'Tres Hombres', waardoor het werk voortgang kan vinden. Ook de EZS en Henk Wever hebben al parten aangekocht.

Het werk aan de 'Tres Hombres' vordert gestaag. Het dek is gerenoveerd, er worden stalen spanten vervangen en versleten huidgangen. De dekhuisen worden geschilderd en ook aan rondhouten en staand want schiet het werk lekker op. De korvijnagels zijn klaar en op de Doggershoek worden de blokken gemaakt.

Er wordt een methodiek uitgewerkt voor de begeleiding van leerlingen, zowel voor het bouwtraject als het varen en via de Doggershoek is er al een leerling aan het werk op het schip. Verder zijn er voortdurend vrijwilligers die voor kortere of langere tijd hun bijdrage leveren. Zonder hen zou het project ondenkbaar zijn.

Drag je deze stichting een warm hart toe en wil je hen steunen als 'vriend van Atlantis', met kennis en/of kunde of anderszins, neem dan contact op via info@zeilendehandelsvaart.nl of kijk op de site www.zeilendehandelsvaart.nl

VAN HET BESTUUR

Samanvatting van de belangrijkste punten die aan de orde zijn geweest op de Algemene Ledenvergadering van 16 februari j.l.

Veel is er gesproken over het smoelenboek, mogelijke vormen, papier, digitaal. Besloten is voor nu het smoelenboek weer het oude uiterlijk te geven, met ringband dus, maar wel A5 en evt. in de toekomst een, alleen voor leden toegankelijke versie op de site.

De financiering van het smoelenboek bestaat uit advertentieopbrengsten. We zijn dus steeds op zoek naar voor ons relevante adverteerders, waarbij voor leden een gereduceerd tarief geldt. Dus wie van jullie zelf adverteren wil; wendt je tot Paulien of Ben! Overigens blijkt de vereniging financieel gezond.

Ook de mogelijkheden tot adverteren op de website gaan we onderzoeken. De website zelf willen we ook graag vernieuwen en anders opzetten. Aan dit plan wordt al gewerkt. Daarbij streven we er ook naar meer communicatie digitaal te gaan doen.

Er is een plan dit jaar iets te organiseren, gekoppeld aan de Klassieke Schepenbeurs. Wat en in welke vorm horen jullie te zijntijd.

We hebben besloten dit jaar niet deel te nemen aan een zeilwedstrijd. Door het geringe animo de laatste twee jaar wordt dit te kostbaar voor de vereniging. Als mocht blijken dat er toch ineens veel leden zijn die dit graag willen, doen we het alsnog.

Het idee werd geopperd een enquête te houden om te onderzoeken wat de leden willen en verwachten van dwarstuig, om de activiteiten zo goed mogelijk af te stemmen.

Het ledental van de vereniging blijft stabiel, er gaan wat mensen weg en er komen nieuwe bij, een mooi evenwicht, al willen we liefst nog wat groeien natuurlijk.

We hebben een nieuw bestuurslid erbij waarmee de vergadering akkoord gaat. Te weten; Gerard Varela Put. Welkom! Ook Ben van der Laan die het bestuur al sinds vorig voorjaar versterkt, kreeg de goedkeuring van de vergadering.

Ook is er een lustrumcommissie aangetreden om de activiteiten i.v.m. het 2^e Lustrum van Dwarstuig in 2009 vorm te geven. De commissie bestaat uit Birgit Freijaldahoven, Kees de Lind van Wijngaarden en vanuit het bestuur Gerard Varela Put. Mocht je een geweldig idee hiervoor hebben, neem dan contact op met een van hen.

Er zijn weer nieuwe Dwarstuig t-shirts te koop. Heel mooi; donkerblauw met in wit het dwarstuig logo.

De prijs is € 10,-

Wie een nieuw lid aanbrengt krijgt er een gratis!

Te verkrijgen bij Sjak a/b van de Bontekoe.

VOORDELIG ADVERTEREN VOOR LEDEN IN HET SMOELENBOEK

De eerste keer een advertentie in het smoelenboek plaatsen kost € 120,00.

Een vervolgadvertentie kost € 70,00 per jaar.

Voor leden is de startadvertentie € 90,00!!!

Voor meer informatie bel Ben Verlaan, 020 4031565

MANOEUVREERDAGEN 2008

door Paulien Rigter

Bijna traditiegetrouw voer de LOTOS weer de haven van Moerdijk in en uit. Negen studenten of oud-leerlingen van de EZS stonden aan het roer. De theorie van de EZS werd in de praktijk gebracht, terwijl de kapiteins met een grote grijns aanwijzingen gaven. Het is alle keren goed gegaan zonder ingrijpen.



het marcusnet



hoe ga je het doen?



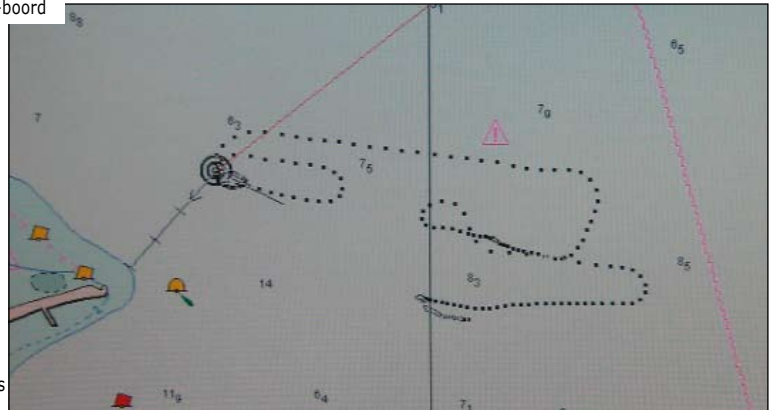
man-over-boord

Eerst werd er geoefend met aanleggen aan stuurboord. De volgende dag werd er gedraaid in de haven en weer aangelegd aan bakboord. Toen werd er koers gezet naar Willemstad. Te Willemstad is er geoefend met het aanboord halen van duiker Marjan. Dit werd gedaan met behulp van het marcusnet, en marcusnet in combinatie met een hijslijn. Dit was zowel indrukwekkend als leerzaam.

De man-over-boord manoeuvres werden perfect uitgevoerd, zowel de williamsturn als de ellips. Natuurlijk moest ook een keer het anker getest worden en werd er omheen gedraaid. Tot slot mocht ieder nog zijn eigen manoeuvre bedenken en uitvoeren.

Kortom, een paar drukke dagen die zeer leerzaam waren. Zoals gewoon aan boord van de Lotos werd er goed gezorgd voor de leerlingen en was het gezellig. Een aanrader waard!

de man-over-boord manoeuvres



Nog een kleine foto-impresie van de Bontekoerace 2007

