

Erepenning van verdienste 2008

door Anne de Bourgraaf

Het is al weer even geleden dat de jaarlijkse diploma uitreiking van de Enkhuizer Zeevaart School plaatsvond.

Desalniettemin willen we hier toch nog even aandacht besteden aan de daarbij behorende uitreiking van de erepenning van verdienste.

Deze wordt elk jaar toegekend aan iemand die zich heeft onderscheiden op een gebied wat direct of indirect gerelateerd is aan de zeilvaart.

Dit jaar viel de eer te beurt aan Monique Touw, die de penning in ontvangst mocht nemen uit handen van Thedo Fruithof, die hem het jaar daarvoor gekregen had.

Monique, gefeliciteerd!

Monique, overigens ook een oud-leerling van de Enkhuizer Zeevaartschool en lid van Dwarstuig,

heeft zich na een jarenlange loopbaan als stuurvrouw op de zeegaande zeilcharterschepen (o.a. de Swan fan Makkum), gestort op het promoten van de zeilvaart op zee voor jonge mensen.

Zij is de drijvende kracht van At Sea Sail Training. Deze organisatie heeft zich gespecialiseerd in actieve zeilreizen en organiseert jaarlijks voor jongeren tussen de 18 en 25 jaar de Tall Ships' Races en International Exchanges. Met Sail Training krijgen de jongeren te maken met alle facetten van het zeezeilen. Onder begeleiding van een professionele bemanning maken ze als groep kennis met de ins en outs van het zeilen zoals navigeren, veiligheid, vaarregels en manoeuvreren. Ze leren op zichzelf en anderen te bouwen.



Thedo Fruithof overhandigt Monique de erepenning

Dit vindt plaats in samenwerking met de STAN, Sailtraining Association Netherlands, de nederlandse tak van Sail Training International, die zich als volgt profileert: "Sail Training International is a registered charity (not for profit organisation) with worldwide membership and activities.

Our purpose is the development and education of young people of all nationalities, cultures, religions and social backgrounds through the sail training experience".

Als gevolg hiervan krijgen jaarlijks een groot aantal jongeren van zeer uiteenlopende nationaliteiten, culturen en achtergronden een heel bijzondere ervaring mee op heel veel terreinen. Niet alleen is dit een kweekvijver voor de volgende generatie al dan niet professionele zeilers die nodig zijn om de internationale vloot van grote zeilschepen in de vaart

te houden. Ook op het vlak van persoonlijke groei heeft een lange zeilreis op zee een grote invloed. Er wordt veel geleerd waar de jongeren in de rest van hun leven profijt van zullen hebben. Bovendien kunnen ze terugkijken op een onvergetelijke ervaring.

Beurs avond op de EZS



De Enkhuizer Zeevaartschool bestaat dit jaar 30 jaar, de oud-leerlingen vereniging Dwarstuig 10 jaar. Om dit feit naar buiten te brengen zullen beiden een aantal evenementen plannen.

Op Zaterdag 8 november 2008 (de zaterdag tijdens de klassieke-schepen beurs) zal er op de EZS een bijzondere avond plaatsvinden. De 3 heren van de stichting Atlantis zeilende handelsvaart zullen hun plannen en visie op vrachtovervoer onder zeil presenteren. Aansluitend pakken wij groots uit met allerlei presentaties/informaties en natuurlijk een gezellig samenzijn met oud-bekenden. Wat drinken en een muzikale omljsting zullen het feest compleet maken.

Kom dus na je beursbezoek gezellig naar de EZS waar we je met een borrel op de Kaatje vanaf 18:00 uur verwelkomen. Stuur wel graag even een mail aan info@ezs.nl als je van plan bent te komen!

Dwarstuig 2de Lustrum 2009

van de lustrumcommissie

Het jaar 2009 is voor onze vereniging weer een Lustrumjaar! Hieronder staat in grote lijnen het programma. We vieren ons tweede lustrum samen met de Zeevaartschool, want die viert haar 30-ste cursusjaar (2008/2009). Dus tref je in het programma voor een groot deel gezamenlijke activiteiten. Details over alle lustrum-activiteiten volgen gaandeweg; kijk dus regelmatig op onze website en die van de Zeevaartschool.

Ons Lustrum beginnen we al eerder dan 2009, namelijk tijdens de Klassieke-Schepenbeurs in Enkhuizen. Deze is inmiddels een jaarlijks trefpunt voor zeilliefhebbers, varengasten en dus ook voor de Dwarstuigleden. Bovendien valt de Schepenbeurs mooi samen met de start van het jubileum-cursusjaar van de EZS.

Zaterdag 8 november 2008 - Klassieke-Schepenbeurs in Enkhuizen

Dwarstuig is aanwezig op de aanlegsteigers en op de informatiestand van de EZS. Rond 16.00 uur zijn alle leden welkom om in het beurscafé een scheepsborrel (met een visje?) te komen drinken als opwarmertje voor het avondprogramma.

Aan het einde van de middag starten er allerlei activiteiten op de Zeevaartschool aan de Kuipersdijk. Bijpraten, herinneringen ophalen, een borreltje drinken. Verder presenteren de mannen van Tres Hombres hun zeilende handelsvaartonderneming, en zijn er in diverse lokalen films en documentaires. Bij mooi weer gaat ook "Kaatje" onder zeil, daar wil je bij zijn als je nog niet eerder aan de touwen hebt gehangen op dit prachtige oefenschip in de voortuin van de zeevaartschool.

Zaterdag 7 februari 2009

Op deze zaterdag vindt onze Algemene ledenvergadering plaats, en onze gastheer is niets minder dan Feadship in Aalsmeer. Deze internationaal befaamde en bekroonde scheepsbouwer van superjachten biedt ons vergaderruimte en wij worden getraceerd op een rondleiding. Natuurlijk hebben we een taartje bij de koffie en de thee. Uitnodigingen met details ontvang je via de gebruikelijke post.

Voorjaarszaterdag in 2009

Nadat de examens op de zeevaartschool voorbij zijn maar voordat de zomervakantie begint, hebben we weer een gezellige zaterdagmiddag en -avond bij de EZS. Deels met de zelfde activiteiten die we in november ook organiseerden, maar omdat in het voorjaar het weer en het daglicht gunstiger zijn, zullen we nu vooral veel feestelijke activiteiten bieden voor jong en oud, voor Dwarstuigers met hun kroost. Een tipje van de sluier: spannende jeugdfilms die met het water te maken hebben en andere leuke kinderactiviteiten. Kaatje zal op haar op mooist zijn en we kunnen aan boord met z'n allen een spannende zeereis maken. Kinderen in het want en aan het stuurwiel. Zeelui en Piraten, limonade in overvloed.

De exacte datum voor die voorjaarsfeest hoor je nog!

Klassieke Schepenbeurs 2009

De jaarlijkse Klassieke Schepenbeurs grijpen we ook aan in 2009, en ook dan eindigen we weer feestelijk op de Kuipersdijk. Met weer een ander programma. Misschien een mosselmaaltijd, een trekzak en ander vertier. We broeden nog op het middagprogramma.

Over de exacte datum en de details hoor je natuurlijk later nog.

colofon

Redactie:	Anne de Bourgraaf
Bijdragen:	Anne de Bourgraaf Jorne Langelaan Gerard Varela Put Bernd Folmer
Fotografie:	Berber van Beek Anne de Bourgraaf Omroep Gelderland
Illustratie:	Bertie Ledeboer
Vormgeving en realisatie:	Anne de Bourgraaf
Redactieadres:	Nearesteech 4 8749 GK Pingjum leugenbank@dwarstuig.nl

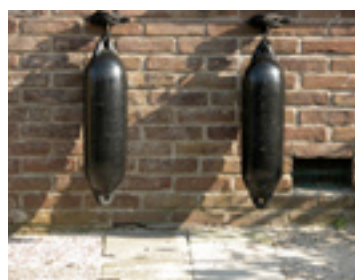
OPROEP

Hoewel het soms wel zo lijkt, is het in de praktijk allerminst zo dat leerlingen, oud-leerlingen en dus ook Dwarstuigleden alleen maar hun achtergrond hebben in de wereld van traditionele schepen en/of de chartervaart.

Velen varen immers met scherpe jachten en sommigen van hen ondernemen daarmee de meest avontuurlijke reizen.

Om ook aan deze groep recht te doen zouden we dan ook graag eens verhalen, anekdotes of andere bijdragen uit deze tak van sport willen plaatsen in de Leugenbank.

Maar.....aangezien noch de redactie, noch het bestuur erg thuis is in deze wereld, zou het dan ook heel fijn zijn als deze reizigers de weg naar onze redactie zouden weten te vinden.



*Multifunctionele
fenders
voor
een
piepkleine
parkeerplaats.*

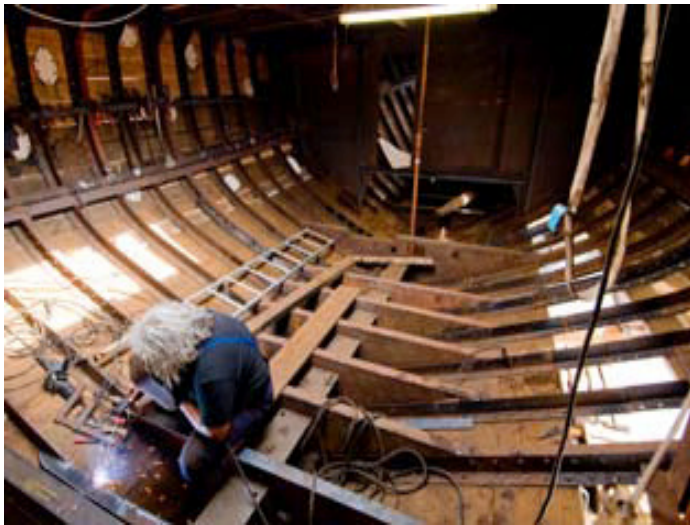
ATLANTIS Zeilende handelsvaart

De stand van zaken

Tres Hombres nieuw schip!

Ondanks dat de Tres Hombres in 1943 gebouwd is heeft onze surveyor, Anton Dalhuijsen van Limdal Marine Services voorgesteld om het schip als "new built" te classificeren. De reden is, dat we de restauratie zo rigoureuus aanpakken dat het schip zo dadelijk weer als nieuw in de vaart komt.

Oorspronkelijk was het niet ons plan om een zo extensieve restauratie uit te voeren, maar zo tijdens het werk bij scheepswerf Teerenstra (met alles makkelijk bereikbaar) is het wel heel verleidelijk om gewoon ook alles zo goed mogelijk aan te pakken.



ook de ijzerwerkers kunnen zich uitleven

Zo bleek bijvoorbeeld na het weghalen van het beton en de motor, dat bijna alle stalen wrangen erg dun waren, op sommige plaatsen vielen de gaten erin! Hierop besloten we deze dan ook maar in z'n geheel te vervangen.

Met de stalen stringers en sommige spanten was het hetzelfde verhaal.

Ook de bouten waarmee de gangen op de spanten vastzitten bleken op veel plekken te slecht om te laten zitten, dus hebben we onderhand bijna al deze bouten vervangen.

Dit hele bout vervang verhaal leidt weer tot een second opinion over de staat van de gangen, wat weer aanleiding geeft om hier het een en ander te vervangen.

Als klap op de vuurpeil heb-

ben we besloten (nu we toch de wrangen gingen vervangen) om ook over de hele lengte van de kiel een zware stalen binnenkiel aan te brengen. Dit geeft ook een stijve constructie om de buitenballast kiel aan te bevestigen. Deze buitenballastkiel wordt op het moment dat ik dit schrijf gevuld met ponsdoppen en beton en zal bij elkaar een



Kiel opgevuld met ponsdoppen

slordige 12000 kilo gaan wegen.

Op korte termijn lijkt de restauratie dus enigszins vertraagd. Op de lange termijn zorgt dit er echter wel voor dat de Tres Hombres de komende 20 jaar weer zonder terughoudendheid de zeven zeeën kan trotseren.



de Tres Hombres op ponton tijdens Sail Den Helder

Teksten en foto's op deze pagina zijn overgenomen uit de nieuwsbrief van Atlantis, editie oktober 2008.

Ze zullen ook dit jaar weer met een stand aanwezig zijn op de Klassieke Schepenbeurs.

Voor meer informatie: www.zeilendehandelsvaart.nl

Kapitein Paul Wahlen, bereikt thuishaven.

Begint oktober overleed kapitein Paul Wahlen na een lang ziekbed. Hij was de laatste Nederlandse vrachtschoenerkapitein die nog, tot enkele jaren geleden, vracht vervoerde met zijn schip de Avontuur.

Paul was voor zichzelf, even veeleisend en principieel, als voor zijn bemanning. Niet alleen een ervaren zeeman maar ook in spirituele zin was hij ver ontwikkeld.

"Instrumenten zijn leuke hulpmiddelen, maar je moet het ook zonder kunnen!" was een van zijn kenmerkende uitspraken.



Bijna 30 jaar heeft Paul met zijn Avontuur de wereldzeeën bevaren. In een tijd dat de olieprijs nog zeer laag was en nog haast niemand ooit van duurzaamheid gehoord had, wist hij met een relatief klein schip, economisch het hoofd boven water te houden. Een bewonderenswaardige prestatie van een bijzonder gedreven man.

Meerdere mensen van de stichting Atlantis Zeilende Handelsvaart hebben bij hem gevaren en veel van hem geleerd. Daarom voelt het een beetje alsof wij de fakkel van hem overnemen. Hij was zeer geïnteresseerd in onze projecten en deelde nog tot het laatste moment zijn kennis over de handel en vrachtafvaart met zeilschepen.

Deze zomer schonk hij zijn sextant aan de Tres Hombres, opdat zij daarmee de positie en koers naar een welvarende toekomst zal kunnen vinden.

Beurs Klassieke Schepen



Op 7, 8 en 9 november is het weer zover, de Klassieke Schepen Beurs opent de poorten aan de Gependam in Enkhuizen.

Er is weer een groot aanbod van exposanten, zowel in de twee tenten; de grote beurshal bij de ingang en de kleinere aan het eind van de dam, als langs de dam zelf.

Daarnaast zijn er alle dagen symposia en lezingen op diverse locaties.

Aan boord van de tweemast stevenaak "Helena" is een doorlopende filmvoorstelling.

Diverse maritieme schrijvers zullen hun boeken signeren.

Ook aan de jeugd is gedacht. Er is een workshop om met terracotta zelf een scheepsmodel te bouwen.

Tijdens de beurs kan er ook gevaren worden, o.a. met een zeeschouw, een fries jacht, een zeepunter of een stoomsleepboot.

Zaterdag 8 november is er van 10:00 uur tot 12:30 uur een startersdag, georganiseerd door de BBZ aan boord van de koftjalk "Schuttevaer"

Dit is slechts een kleine greep uit het programma.

Kortom, er is genoeg om een paar dagen zoek te brengen op een plezierige manier.

Ook de Enkhuizer Zeevaart School zal aanwezig zijn in de grote beurshal en een afvaardiging van Dwarstuig gastvrijheid verlenen in hun stand.

Zaterdag 8 november om 16:00 uur zal er een borrel zijn in het beurscafé in de grote hal voor leden van Dwarstuig.

Naast deze gastvrijheid heeft de organisatie Dwarstuig voor alle leden twee kortingsbonnen ter beschikking gesteld, welke in deze Leugenbank zijn bijgesloten.

Waarvoor onze hartelijke dank aan Thedo.



Kombuis



Schatten van het wad

Ingrediënten

8 platte zeeuwse oesters

100 gr zeekraal

3 grote eieren van ca 70 gr elk

het sap van 1/2 citroen

15 druppels tabasco

3 halve eierdopjes Manzanilla sherry

1 el room

boter

peper en zout

Tip: Manzanilla sherry is een jonge, beendroge sherry, deze sherry is licht en ziltig van smaak.

Bereidingswijze:

Open de oesterschelpen en vang het vocht, door een zeef, op. Maak de oesters los en houd ze apart. Borstel de holle schelp schoon, de andere helft mag weg, en droog ze af.

Maak de zeekraal schoon, verwijder het vezelige uiteinde en was ze. Blancheer ze vervolgens, zonder deksel, gedurende enkele minuten in lichtgezouten water. Verfris ze onder de koude kraan en bet ze droog.

Leg de oesters opnieuw in hun schelp, kruid ze met peper en verdeel er wat zeekraal over.

Breek de eieren mooi doormidden en scheid het wit van de dooier. Doe de eierdooiers in een pannetje en voeg er het oestervocht, het citroensap, de tabasco en de Manzanilla sherry aan toe. Plaats het pannetje in een warmwaterbad en klop het eiermengsel tot schuim. Het mengsel moet luchtig en samenhangend zijn maar mag niet stollen. Lepel dit schuim over de oesters en laat ze ca 5 minuten glaceren in een voorverwarmde oven van 190°C.

Klop het eiwit, samen met de room en wat zout, los.

Smelt een nootje boter in een koekenpan en bak het eiwit als een flensje.

Rol het op en snijd het vervolgens in ringen.

Schep deze opnieuw in de pan en verwarm ze nog even, samen met de rest van de zeekraal. Hussel goed door elkaar en verdeel over 4 verwarmde borden.

Plaats op elk bord 2 oesters.

Prima gerecht om te maken als je wacht tot je weer drijft.

Extra leuk als je zelf de oesters en zeekraal gevonden hebt.